



VEDTEKTER FOR NORGESLØPET

INNLEDENDE KOMMENTARER TIL VEDTEKTER:

Norgesløpet er det viktigste fellesarrangementet for den organiserte motorhistoriske bevegelse. Hovedformålet med disse vedtekter er å legge visse grunnleggende føringer for Norgesløpet. Dette for å sikre at arrangementet avvikles etter en del gitte normer, og har en kvalitet og et omfang som er forenelig med LMK's filosofi om et nasjonalt hovedløp.

Det er lagt vekt på kommunikasjon mellom arrangør og LMK for å sikre en fornuftig bruk av ressurser, så vel menneskelige som økonomiske. LMK vil ved løpsdommer, daglig leder (kontoret) og styret så langt det er mulig bistå arrangøren med råd og veiledning.

Det legges også vekt på at løpet skal ha god tilgjengelighet både for nasjonale og internasjonale deltakere. LMK ønsker at arrangementet foregår på en rederlig, forsvarlig, effektiv og positiv måte som er til gagn for kjøretøyhobbyen i sin helhet.

Det er naturlig å regne med at en klubb som søker om arrangementet har tatt mål av seg til å kunne gjennomføre dette. LMK vurderer samtidig om den søkende klubb har de nødvendige ressurser, erfaring og evne til gjennomføring som trengs for å arrangere Norgesløp.

Arrangøren av Norgesløpet må ha deltakernes interesser og trivsel som rettesnor. Arrangementet er ikke primært ment som en mulig inntektskilde for arrangøren. Ideelt sett skal løpet gå i balanse.

Det er *ikke* meningen at LMK skal gå inn og detaljstyre arrangementet, men snarere oppfordre til at den enkelte arrangør utviser kreativitet og setter sitt lokale preg og variasjon på Norgesløpet i sin helhet.

Arrangørklubben oppfordres til å ta kontakt med daglig leder i LMK i god tid før løpet for råd og hjelp til profilering av Norgesløpet i andre klubbers medlemsblad, samt hvordan få dekning i media generelt.

Styret i LMK ønsker arrangørklubben lykke til.

Vedtekter for Norgesløpet.

Revidert og vedtatt på landsmøtet 2013. Erstatte vedtekter fra 17/1-1999

1:NORGESLØPET.

Norgesløpet er et nasjonalt hovedløp åpent for internasjonal deltakelse, som tildeles av styret i LMK. Løpet arrangeres vanligvis hvert år, og er åpent for kjøretøy 30 år eller eldre. Arrangøren kan ved saklig begrunnelse sette høyere aldersgrense eller annen deltakerbegrensning. Løpet skal ha klasseinndeling som et FIVA B-løp, men med egen klasse for nyttekjøretøy.

Norgesløpet skal være et tilbud som går over minst to dager der hovedarrangementet avvikles lørdag.

2:SØKNAD.

Alle LMK-tilsluttede klubber kan søke om å stå som arrangør. Søknad med informasjon om hvordan klubben kan tenke seg å gjennomføre arrangementet sendes LMK innen 1. mai to år før løpet. Klubben skal oppgi hvorfor de ønsker Norgesløpet. LMK avgjør hvem som får tildelt løpet.

Programutkast og budsjett for arrangementet skal være fremlagt for styret i LMK senest 9 måneder før løpet.

3:REGELVERK.

LMK plikter å informere om gjeldende vedtekter, likeså plikter den tildelte klubb snarest å gjøre seg kjent med innholdet i disse.

Norgesløpet skal følge vanlige normer for tilsvarende løp, herunder tilstrekkelig bespising, avslutningssammenkomst, premieutdeling, og overnattingstilbud, gjerne i varierte prisklasser.

LMK sørger for at løpet er forsikret for tredjemannsansvar.

Norgesløpet skal ha en løype som ikke er til hinder, eller kan skape farlige situasjoner for ordinær trafikk.

VEDTEKTER FOR NORGESLØPET

4:HOVEDLØP.

Norgesløpet skal være klubbens hovedløp gjeldende år, og markedsføres som Norgesløpet, gjerne med en undertittel. Kvalitets og eller størrelsesmessig bør Norgesløpet ligge noe over det vanlige løpet som det gjerne knyttes opp mot. Løpet bør også knyttes opp mot et klubbjubileum eller et lokalt jubileum/kulturarrangement.

5:DELTAKERANTALL

Norgesløpet skal være åpent for minst 100 kjøretøy. Utover dette er det opp til arrangøren å sette en øvre grense ut ifra det som er praktisk gjennomførbart. I utgangspunktet settes tak i de respektive klasser for å gjenspeile bredden i den motorhistoriske bevegelsen.

6:FORTRINNSRETT.

Norgesløpets arrangør skal innen 6 måneder før løpet sende invitasjon på norsk og engelsk til LMK for videredistribusjon nasjonalt og internasjonalt. Medlemmer av LMK klubber og utenlandske klubber skal ha fortrinnsrett til å delta.

7:LØPSDOMMER.

LMK skal snarest mulig etter tildeling utnevne en løpsdommer til hvert Norgesløp. Normalt er dette løpsansvarlig fra foregående Norgesløp.

Løpsdommer skal være bindeleddet mellom LMK og arrangøren og motta kontinuerlig informasjon om utviklingen av forberedelsene til løpet, planer og fremdrift. Herunder også hvordan oppgaver og konkurranser under løpet tenkes gjennomført. Planlegging må være presentert løpsdommer i god tid før løpet slik at nødvendige endringer kan iverksettes. Løpsdommer skal bistå arrangøren med råd og medvirke til at gjeldene vedtekter blir fulgt. Løpsdommer skal jevnlig rapportere til styret i LMK. Under løpet skal løpsdommer være tilstede og behandle eventuelle protester fra løpsdeltakere. Løpsdommer kan også annullere enkeltposter under løpet, dersom avvikling eller poengberegning er åpenbart urettferdige for deltakerne. Det er dommerens rett og plikt å påse at deltakernes interesser og sikkerhet blir ivaretatt på best mulig måte innen rammen av disse vedtekter. Løpsdommers avgjørelse er endelig og kan ikke overprøves. Løpsdommer kan ikke være sjåfør eller passasjer i deltagende kjøretøy. LMK dekker dommerens utgifter til reise, opphold og måltider.

8:ØKONOMI

Budsjett samt programutkast for arrangementet skal være LMK i hende senest 9 måneder før løpet.

Innen rammen av LMK's budsjett bevilger LMK's styre en pengesum til arrangøren basert på fremlagt arrangementsbudsjett. Utbetaling skjer i etterkant av arrangementet, snarest mulig etter at regnskap for arrangementet er forelagt og godtatt av styret i LMK. Regnskapet skal være LMK innen 3 mnd. etter at løpet har funnet sted. Unntak kan gis av styret i særtilfeller.

Ved større avvik eller grove brudd på vedtektene forbeholder styret seg retten til å justere/avkorte det avsatte beløp. Kun i særtilfeller kan det avtales at inntil 50 % av budsjettet tilskudd utbetales forskuddsvis.

Enhver arrangør bør så langt mulig prøve å skaffe egne sponsorer til arrangementet.

9:PREMIERING..

Det skal premieres i alle klasser, + evt. premie for antrekk etc. LMK skaffer til veie hovedpremien til løpet, denne overrekkes fortrinnsvis av løpsdommer/representant for LMK. Tidspunkt for premieutdeling skal stå i startpapirene (mappen). Arrangøren skal prøve å legge til rette for at vinneren er tilstede under premieutdelingen.

10:PROGRAMMET.

Programmet skal inneholde all viktig informasjon, og skal tidligst mulig foreligge på Internett i tillegg til det som sendes ut til klubbene.

Det skal åpnes for påmelding senest 3 måneder før løpsstart. *Påmeldingsskjema skal bl.a. inneholde opplysninger om deltakers klubbtilhørighet.* Det bør være mulighet for påmelding både via brev og/eller internett.

Det skal premieres i alle klasser og tidspunkt for premiering skal være opplyst.

VEDTEKTER FOR NORGESLØPET

TIDSRISTER IFØLGE REVIDERTE VEDTEKTER:

- Det må søkes innen 1. mai to år før arrangementet.
- Programutkast og budsjett skal forelegges LMK senest 31. desember samme år.
- Kunngjøring av dato samt foreløpig informasjon skal sendes ut i løpet av 30 dager etter foregående Norgesløp.
- Invitasjon/påmeldingsskjema med program sendes ut senest 6 måneder før arrangementet.
- Påmeldingsfrist senest 2 måneder før arrangementet.
- Alle påmeldte skal ha tilbakemelding senest 14 dager etter påmeldingsfristens utløp.

KLASSEINDELING

KI. A ANCESTOR.	Kjøretøy bygget før 31. desember 1904
KI. B VETERAN:	Kjøretøy bygget mellom 1. Januar 1905 og 31. Desember 1918
KI. C VINTAGE:	Kjøretøy bygget mellom 1. Januar 1919 og 31. Desember 1930
KI. D POST VINTAGE:	Kjøretøy bygget mellom 1. Januar 1931 og 31. Desember 1945
KI. E POSTWAR:	Kjøretøy bygget mellom 1. Januar 1946 og 31. Desember 1960
KI. F	Kjøretøy bygget mellom 1. Januar 1961 og 31. Desember 1970
KI. G	Kjøretøy bygget fom. 1. Januar 1971 og opp til 30 år evt. annet.
KI. H NYTTEKJØRETØY:	Egen klasse for nyttekjøretøy. Fører av lettere nyttekjøretøy som pickup/liten varebil kan melde seg på i selvvalgt klasse, men må i siste instans rette seg etter arrangørens anvisning.

Dersom det er få deltakere innen gruppene A - G har arrangøren anledning til å slå sammen ulike klasser.